

Indennizzi Civis e zona universitaria

Le proposte di Cna al Comune di Bologna

Esenzione per due anni dal pagamento delle imposte comunali per le imprese che si trovano sul percorso del Civis o nelle vie vicine. Prima mezz'ora di sosta gratuita nei parcheggi vicini ai cantieri del Civis. Riportare alle ore 20 l'orario di accesso nella zona universitaria interessata alla pedonalizzazione e oggi proibita 24 ore su 24. Sono alcune delle richieste presentate dalla Presidenza Cna di Bologna e dalle Presidenze Cna della zona città all'Assessore alla Mobilità del Comune di Bologna Maurizio Zamboni. Ecco nel dettaglio le richieste presentate da Cna.

CIVIS La Cna ritiene che si debbano risarcire le imprese riguardo ai danni che possono essere causati alle loro attività durante il periodo di cantiere. Ci riferiamo ai danni causati dall'impossibilità in tutto o in parte di esercitare l'attività lavorativa, (difficoltà di accogliere i clienti al momento della chiusura della strada dovuta al cantiere, perdita dei clienti per il perdurare dell'apertura del cantiere, ecc).

Proposta: per tutte le imprese coinvolte, sia quelle che sono site sul fronte percorso Civis che quelle site nelle vie perpendicolari (circa 300 mt di allontanamento dal percorso Civis) per il periodo che va dall'inizio del cantiere a due anni successivi dalla chiusura del cantiere, il Comune deve riconoscere l'esenzione dal pagamento imposte e tasse: addizionale comunale Irpef, Ici, Tarsu, tasse per la pubblicità e passi carrai.

PARCHEGGI Lungo il tratto del Civis e vie laterali (per 100 mt) i parcheggi per la sosta ad alta rotazione, potrebbero essere gratuiti per la prima mezz'ora di sosta, poi a pagamento per tutti (anche i residenti) al fine di favorire soste veloci sia per acquisti che per commissioni o affari di vario genere.

ZONA UNIVERSITARIA L'attuale piano non può essere condivisibile. Non è un'area pedonale e crea una seria difficoltà di esercizio alle imprese. Non è inserito in un piano di riqualificazione complessiva dell'area, come era stato pensato inizialmente.

Proposte: riportare l'orario di accesso alla ZTL alle ore 20 (anziché proibirlo 24 ore su 24); riattivare la circolazione dei motorini; introdurre un percorso ciclo pedonale; introdurre alcune piccole aree veramente pedonali, (ad esempio: area costituita da Via Mascarella, tronco di via Belle Arti che si congiunge con via Molino e largo Respighi, Piazza Verdi); qualificare con un buon arredo urbano tutta la zona; definire un piano di qualificazione per via Petroni (attualmente fuori dall'area).

READER WIRELESS SPEAKER

MP3
eon

VIVI IL RITMO DELLA MUSICA
SENZA AURICOLARI!

NEW!



Un rapporto scientifico della Commissione Europea ha lanciato l'allarme: "AURICOLARI DEGLI MP3 PERICOLOSI PER L'UDITO". Ascoltare musica è importante! Fallo in modo sicuro, con

1 Fai il download delle tue canzoni su una chiavetta USB standard



2 Accendi mp3-eon con una key memory inserita o collegata con il cavo a i-Pod®, lettore mp3, ecc... Sintonizza il tuo ricevitore radio su una delle 16 frequenze disponibili: come per l'incanto SENTIRAI LA TUA MUSICA DIFFONDERSI NELL'ARIA!

3 A casa, in auto e all'aperto mp3-eon ti regalerà il piacere della tua musica condivisa con gli amici in piena libertà, senza l'ingombro e il danno di cuffie o ulteriori spese per sistemi audio e casse.



È piccolo, si perde nella tua mano!
È leggerissimo, 40 gr di peso!
È robusto e compatto, con tecnologia SMD!
È facile e intuitivo da usare!